

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT BUDOWLANY:

Budowa dwóch zjazdów indywidualnych z drogi publicznej ul. Browarna dz. nr 556/1 na dz. nr 7064/4, 7064/6 w miejscowości Żywiec

KATEGORIA OBIEKTU IV

ADRES OBIEKTU:

Województwo małopolskie, m. Żywiec, dz. nr 556/1, 7064/4, 7064/6

INWESTOR:

**Żywieckie Towarzystwo Budownictwa Społecznego
Ul. Zamkowa 14
34-300 Żywiec**

BRANŻA:

DROGOWA

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Faron	drogowa	MAP/0008/POOD/10	06.2018	

Kraków, czerwiec 2018

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	OPIS TECHNICZNY	3
1.1.	Przedmiot inwestycji:	3
1.2.	Materiały wyjściowe	3
1.3.	Istniejący stan zagospodarowania:	3
1.4.	Warunki gruntowe i opinia geotechniczna	3
1.5.	Układ sieci i przewodów:	4
1.6.	Układ linii elektrycznych i teletechnicznych:	4
1.7.	Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej:	4
1.8.	Informacja dotycząca eksploatacji górniczej:	4
1.9.	Obszar oddziaływania obiektu	4
1.10.	Wpływ inwestycji na obszary NATURA 2000:	5
1.11.	Zgodność projektu z ustaleniami MPZP/decyzji WZ.....	5
1.12.	Wpływ inwestycji na istniejącą zielen	5
1.13.	Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych.....	5
1.14.	uwagi końcowe.....	7
2.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8
3.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	12
4.	KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA	13
5.	OPINIE, UZGODNIENIA, DECYZJE	15

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny 1 : 500 - rys. 1.0
2. Profil podłużny zjazdu 1:100/100– rys. 2.1 i 2.2.
3. Szczegóły 1:100, 1:50 – rys.3.1 i 3.2

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa dwóch zjazdów indywidualnych z drogi publicznej ul. Browarna dz. nr 556/1 na dz. nr 7064/4, 7064/6 w miejscowości Żywiec w celu dojazdu do projektowanych budynków.

Niniejszy projekt dotyczy tylko **ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH**

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.) oraz w Ustawie Prawo Budowlane.

1.2. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1332. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane
- Dz.U. 2012 poz. 462 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

1.3. Istniejący stan zagospodarowania:

Działka nr 7064/4, 7064/6 jest niezabudowana i nie posiada zjazdu. Teren charakteryzuje się łagodnymi spadkami. Droga gminna posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 7,00 m. Odwodnienie drogi powierzchniowe. Przy jezdni zlokalizowany jest 2,00m chodnik.

1.4. Warunki gruntowe i opinia geotechniczna

Działka znajduje się na terenach z gruntami budowlanymi klasyfikowanymi do gruntów nośnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, Dz. U. nr 0, poz. 463 z dnia 25 kwietnia 2012r., przedmiotową inwestycję zalicza

się do **pierwszej kategorii geotechnicznej**. Warunki gruntowe w miejscu budowanego zjazdu są proste.

1.5. Układ sieci i przewodów:

W miejscu budowanych zjazdów nie przebiega sieć podziemna kanalizacji, wodna i gazowa.

1.6. Układ linii elektrycznych i teletechnicznych:

W miejscu budowanych zjazdów przebiegają podziemne linie teletechniczne, ani linie elektoro-energetyczne, lecz nie kolidują z inwestycją zwg na posadowienie.

1.7. Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej:

Teren działki nr 556/1, 7064/4, 7064/6 nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie jest wpisana do rejestru zabytków ani gminnej ewidencji zabytków.

1.8. Informacja dotycząca eksploatacji górniczej:

Teren przedmiotowych działek położony jest poza strefą oddziaływania eksploatacji górniczej.

1.9. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że zasięg i wielkość oddziaływania budowy zjazdów zawiera się w granicach lokalizacji działek nr 556/1, 7064/4, 7064/6. Rodzaj uciążliwości – hałas zgodnie z §177 Dz.U.1999.43.430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wielkość oddziaływania inwestycji na otoczenie nie przekracza parametrów dopuszczalnych przepisami i normami. Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska ani dla higieny i zdrowia użytkowników.

Największe oddziaływanie negatywne nastąpi w trakcie wykonywania robót. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe związane z pracą sprzętu budowlanego, transport materiałów i wykonanie prac ziemnych. Planowane przedsięwzięcie może spowodować chwilowe i nieznaczne pogorszenie stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót. Uciążliwości wynikające z prowadzenia przedmiotowej inwestycji mogą wystąpić tylko w okresie prowadzenia budowy podczas pracy maszyn. Prace budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej i będą miały przemijalny charakter. Z związku z powyższym negatywne oddziaływanie będzie ograniczone do koniecznego minimum.

1.10. Wpływ inwestycji na obszary NATURA 2000:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem NATURA 2000, nie leży również w sąsiedztwie ww. obszarów.

Przedmiotowa inwestycja nie wpływa negatywnie na obszary NATURA 2000. Nie wymaga także uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.11. Zgodność projektu z ustaleniami MPZP/decyzji WZ

Inwestycja jest zgodna z ustaleniami MPZP

1.12. Wpływ inwestycji na istniejącą zielen

Inwestycja budowy zjazdów nie koliduje z zielenią.

1.13. Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych

Zaprojektowano budowę dwóch zjazdów indywidualnych z drogi publicznej ul. Browarna dz. nr 556/1 na dz. nr 7064/4, 7064/6 w miejscowości Żywiec o nawierzchni utwardzonej w dostosowaniu do ukształtowania korony drogi w celu dojazdu do proj. Budynków.

Budowane zjazdy spełniają warunki widoczności i nie stwarzają zagrożenia dla ruchu pojazdów poruszających się po drodze, jak również włączających się do ruchu. Budowę zjazdów zaprojektowano zgodnie z § 77 i 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. 43), projektując zjazdy o szerokości nawierzchni 5,00 m z dojazdami pieszymi o szer. 2,00 m.

Pochylenie podłużne zjazdów wynosi 2,0% w kierunku drogi publicznej na szer. chodnika i 5% na pozostałym odcinku w kierunku działki Inwestora. Pochylenie poprzeczne zjazdów 2%, a przy krawędzi jezdni drogi dostosowane do jej pochylenia podłużnego.

Nawierzchnia na zjeździe posiada na połączeniu z drogą skosy 1:1. Konstrukcję zjazdów przedstawiono na rys. szczegółów.

Nawierzchnię zjazdów stanowi kostka brukowa betonowa gr 8cm typ Holland kolor czerwony, posadowiona na podsypce cem-piaskowej gr 4cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 grubości 20 cm i 0/31,5 gr 20cm

Warstwa ta pełni funkcję warstwy mrozochronnej.

Sprawdzenie warunków mrozochronnych.

Rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni wynosi:

$$H_{prko}=0,08+0,04+0,20+0,20=0,52$$

Wyliczenie wymaganej grubości nawierzchni, ze względu na mrozochronność dla KR1 i G1, głębokość przemarzania gruntu w strefie wynosi $h_z=1,00$

$H_{pr} \geq H_z$

$H_z=0,40h_z$

$H_z=0,40 \cdot 1,00=0,40$

$H_{pr}=0,52 \geq H_z=0,40$

Warunek mrozochronności jest spełniony.

Odwodnienie projektowanych zjazdów oraz przyległego terenu osiągnięto przez nadanie podłużnych i poprzecznych spadków dostosowanych do gabarytów pojazdów poruszających się po nim. Wody opadowe z projektowanych zjazdów, w obrębie pasa drogowego zostaną sprowadzone na jezdnię i do istniejących wpustów. Natomiast poza pasem drogowym na działkę Inwestora i ujęte w projektowaną sieć kanalizacji deszczowej.

Połączenie zjazdu z drogą.

Na połączeniu z drogą należy wykonać krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu min C12/15 zgodnie z załączonym rysunkiem. Ława betonowa powinna mieć grubość min 10 cm pod krawężnikiem i szerokość 30 cm oraz opór wysokości 25 cm. Krawężnik posadzić z odsłonięciem 4 cm w stosunku do krawędzi drogi. Przy krawężniku projektuje się ściek z 2 rzędów kostki posadowiony na podsypce cempiaskowej gr 5cm i ławie betonowej z oporem. Na szerokości skosów zjazdu (2,00m) projektuje się zatopienie krawężnika z odkrycia +12 na 4cm przy zastosowaniu krawężnika systemowego

Zjazdy po zewnętrznej stronie obramowano obrzeżem betonowym 8x30 cm z zerowym wyniesieniem. Na szerokości skosów zjazdu projektuje się wymianę nawierzchni chodnika na kostkę brukową gr 8cm kolor szary typ Holland.

Wysokościowo przyjęto poziom w dostosowaniu do rzędnych roboczych

– $H = 362,33\text{m n.p.m.}$ – zjazd 1

- $H = 361,91\text{ m n.p.m.}$ – zjazd 2 na krawędzi drogi.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

Wszelkie masy ziemne powstałe z wykopów zostaną zagospodarowane na działce inwestora zgodnie z ustawą o odpadach.

1.14. uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych uwzględniający następujące zagrożenia:

- pracę ciężkiego sprzętu tj. koparek, spychaczy, itp.
- pracę lekkiego sprzętu, tj. ubijarek itp.
- kable energetyczne podziemne i napowietrzne pod napięciem,
- Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca winien powiadomić użytkowników uzbrojenia nadziemnego i podziemnego,
- W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót na uzbrojenie niezainwentaryzowane należy napotkane uzbrojenie zabezpieczyć i powiadomić użytkownika,
- Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem,
- W miejscach z dużą ilością uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne przekopy poprzeczne w celu dokładnego usytuowania przewodów,
- Przy realizacji inwestycji należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego,
- Odcinek robót zabezpieczyć zgodnie z instrukcją robót prowadzonych w pasie drogowym,
- O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót powiadomić zarządcę drogi.

UWAGA:

W związku z możliwością wystąpienia nie identyfikowanych urządzeń podziemnych jak również w przypadku istniejących urządzeń podziemnych, wszelkie roboty ziemne a szczególnie wykopy należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem administratora urządzeń, który może zalecić dodatkowe zabezpieczenia względnie zmiany do projektu.

Opracował:
Marcin Faron

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I N F O R M A C J A B I O Z

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
(Dz.U.03.120.1126 z dnia 10 lipca 2003r)

OBIEKT BUDOWLANY:

Budowa dwóch zjazdów indywidualnych z drogi publicznej ul. Browarna dz. nr 556/1 na dz. nr 7064/4, 7064/6 w miejscowości Żywiec

ADRES OBIEKTU:

Województwo małopolskie, m. Żywiec, dz. nr 556/1, 7064/4, 7064/6

INWESTOR:

**Żywieckie Towarzystwo Budownictwa Społecznego
Ul. Zamkowa 14
34-300 Żywiec**

OSOBA OPRACIWIUJĄCA INFORMACJĘ BIOZ

**Marcin Faron
Ul. Kantorowicka 219/18
31-763 Kraków**

Kraków, czerwiec 2018

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Budowa dwóch zjazdów indywidualnych z drogi publicznej ul. Browarna dz. nr 556/1 na dz. nr 7064/4, 7064/6 w miejscowości Żywiec.

2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działce nr 7064/4, 7064/6 nie istnieją obiekty budowlane. Działka nr 556/1 stanowi drogę gminną wraz z infrastrukturą.

2.3 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występuje w przypadku prowadzenia robót ziemnych wąsko przestrzennych o głębokości większej niż 1,5 m i wykopów o bezpiecznym nachyleniu skarp o głębokości większej niż 3,0 m. Zagrożenia występują w trakcie robót prowadzonych w pobliżu linii energetycznych.

2.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Przy realizacji robót budowlanych nie przewiduje się szczególnych zagrożeń. Należy zwrócić ostrożność podczas pracy sprzętu budowlanego oraz przy pracach w pasie drogowym na odbywający się ruch kołowy pojazdów po drodze.

2.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy przeszkolić pracowników pod względem BHP. Oprócz tego wykonawca cały czas będzie podejmował wszystkie rozsądne środki ostrożności dla zapewnienia zdrowia i bezpieczeństwa personelu Wykonawcy we współpracy z miejscowymi władzami sanitarnymi. Wykonawca zapewni, że personel służby zdrowia, urządzenia pierwszej pomocy i ambulans pogotowia ratunkowego będą do dyspozycji personelu Wykonawcy i Zamawiającego zgodnie z wymogami Polskiego Prawa Budowlanego oraz jak określono w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowanym przez Wykonawcę.

Roboty w pasie drogi publicznej winny być wykonywane zgodnie z zatwierdzonym Projektem Oznakowania i Organizacji Ruchu z zachowaniem szczególnej ostrożności.

2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ciągłości ruchu kołowego na drodze w obrębie Terenu Budowy w trakcie realizacji budowy aż do jej zakończenia.

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsce robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie technicznym przez okres trwania robót.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie pomieszczeń biurowych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca winien zapewnić szkolenie personelu i prowadzenie instruktażu wykonania prac i obsługi urządzeń i sprzętu stosowanego na budowie.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały użyte do Robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Szczególne ostrożność w rejonie urządzeń podziemnych. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Opracował:
Marcin Faron

3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” z późniejszymi zmianami oświadczam, że dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.

” Budowa dwóch zjazdów indywidualnych z drogi publicznej ul. Browarna dz. nr 556/1 na dz. nr 7064/4, 7064/6 w miejscowości Żywiec”

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Marcin Faron

(imię i nazwisko)

.....
(podpis)

06.2018 r.
(data)

Na podstawie art. 20 ust. 2,3,4 Prawa Budowlanego niniejszy projekt nie wymaga projektanta sprawdzającego projekt pod względem zgodności z przepisami przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, ponieważ projektowana inwestycja to obiekt prostej konstrukcji w stosunku do którego, nie jest wymagane zapewnienie przez projektanta sprawdzenia projektu

4. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA



MAP OIIB/KK/0054-0008/10

Kraków, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Łukasz Faron**
urodzony dnia 18.10.1981 r. w Krynicy
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0008/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Faron posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



Otrzymują:

1. Pan Marcin Faron
ul. Grunwaldzka 60a
33-370 Muszyna
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-6FB-T9H-2RZ *

Pan Marcin Faron o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0374/10
adres zamieszkania ul. Kantorowicka 219/18, 31-763 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-31 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



5. OPINIE, UZGODNIENIA, DECYZJE

BURMISTRZ ŻYWCA
Rynek 2
IOŚ-DR 34-300-21 WIEC 372302.00008.2018

Żywiec, dn. 5 czerwca 2018 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 19 ust.2 pkt 4 oraz art. 29 ustawy z dnia **21 marca 1985 roku o drogach publicznych** (t.j. Dz. U. 2017 r., poz. 2222 ze zm.), w związku z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124), na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2017 r. poz. 1257 ze zm.) oraz na podstawie ustawy z 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 ze zm.),

- po rozpatrzeniu wniosku **Żywieckiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego, 34-300 Żywiec, ul. Zamkowa 14, reprezentowanego przez pełnomocnika Marcina Farona, 31-736 Kraków, ul. Kantorowicka 219/18** z dnia 17 maja 2018 roku w sprawie uzgodnienia lokalizacji dwóch **nowych** zjazdów indywidualnych z drogi gminnej – ulica Browarna, na teren działek o nr. ewid. 7064/4, 7064/6 w Żywcu (obręb Żywiec)

Postanawiam

wyrazić zgodę na lokalizację dwóch zjazdów indywidualnych z drogi gminnej – ulica Browarna, na teren działek o nr. ewid. 7064/4, 7064/6 w Żywcu (obręb Żywiec)

- pod warunkiem spełnienia następujących wymogów:

1. Zjazdy należy zlokalizować w miejscu zaznaczonym na załączonym schemacie.
2. Zobowiązuję Inwestora do opracowania projektu budowlanego zjazdu. Projekt powinna opracować osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia budowlane.
3. Zjazdy indywidualne należy zaprojektować o parametrach zgodnych z § 79.1 rozporządzenia ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. rok 2016 poz. 124):
 - a) szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - b) nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m lub skosy 1:1,
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - e) na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15%,
 - f) na włączeniu do drogi gminnej, należy zapewnić pole widoczności określone w załączniku nr 2 ust. 5 „Warunki widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach, ww. rozporządzenia,
 - g) budowa zjazdu nie może pogorszyć warunków odwodnienia drogi gminnej. W razie konieczności należy zaprojektować odwodnienie zjazdu.
 - h) na połączeniu zjazdu z jezdnią ulicy browarnej zastosować krawężnik najazdowy 20x22 cm.
 - i) opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu w związku z budową przedmiotowych zjazdów.
4. **Celem uzyskania decyzji zezwalającej na budowę zjazdu indywidualnego, należy wystąpić z odrębnym wnioskiem do Burmistrza Miasta, przedkładając dwa egzemplarze projektu budowlanego zjazdu oraz oświadczenie o dysponowaniu gruntem na cele budowlane, przyległej do zjazdu nieruchomości.**
5. Przed budową zjazdów, na 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonawstwa robót, zajmujący pas drogowy (wykonawca posiadający pełnomocnictwo inwestora) w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do Burmistrza Miasta o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.

Do wniosku należy dołączyć:

 - Plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni przewidzianego zajęcia pasa drogowego, harmonogram robót;

- Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym zatwierdzony przez zarządzającego ruchem.
- 6. Inwestor lub zajmujący pas drogowy w terminie 30 dni od ostatniego dnia zajęcia pasa drogowego jest zobowiązany w drodze pisemnego protokołu przekazać pas drogowy do użytkowania przedstawicielowi Urzędu Miejskiego.
W trakcie odbioru należy przedłożyć:
 - Inwentaryzację powykonawczą (na podkładzie mapy zasadniczej) z naniesioną lokalizacją i powierzchnią przedmiotowy zjazdów w stosunku do krawędzi jezdni, wykonaną przez uprawnionego geodetę.
- 7. Niedopełnienie powyższych warunków skutkuje nałożeniem kar pieniężnych w trybie art. 29a cytowanej ustawy o drogach publicznych.

Uzasadnienie

Żywieckie Towarzystwo Budownictwa Społecznego, 34-300 Żywiec, ul. Zamkowa 14, reprezentowane przez pełnomocnika Marcina Faron, 31-736 Kraków, ul. Kantorowicka 219/18 wnioskiem w dniu 17 maja 2018 roku wystąpiło z wnioskiem w sprawie uzgodnienia lokalizacji dwóch zjazdów indywidualnych z drogi gminnej – ulica Browarna, na teren działek o nr. ewid. 7064/4, 7064/6 w Żywcu (obwód Żywiec). Ponieważ, na przedłożonym schemacie projektowanego zjazdu zaznaczono jedynie jego planowaną lokalizację, postanowiono wezwać Inwestora do opracowania projektu budowlanego, dotyczącego budowy zjazdu.

Projekt na budowę zjazdu indywidualnego, należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124).

Pouczenie

1. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożeniem ustawowych kar.
2. Od niniejszego postanowienia przysługuje prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Do niniejszej sprawy skasowano opłatę skarbową w kwocie 17,00 zł od złożonego pełnomocnictwa – opłata wniesiona przelewem w dniu 16 maja 2018 roku.



Z up. BURMISTRZA
Z-CA BURMISTRZA MIASTA
mgr Małgorzata Bieszczad

2

Otrzymują:

1. wnioskodawca, wraz z opieczetowanym schematem zjazdu
2. aa

